USER MANUAL FOR NS BIKES FRAMES

ATTENTION: Please read this manual carefully. It contains important safety information! Some of the service procedures require specialist tools and good mechanical skills. Therefore to minimize the risk of serious or even fatal accidents, always conduct all the mechanical work on your bike in a professional bike shop.

Warning: "Extreme" riding, often shown on TV or in bike magazines is a very dangerous sport, and requires an amazing amount of skill. By engaging in this type of activity, you are accepting the risk of possible injury or even death. Even the best bike will not help you can land a clean trick. Even the best protective gear will not guarantee complete safety. Remember that in this kind of riding, you can only trust your own abilities and you must accept the inherent risk. If you want to avoid significant risk then do not ride this way. The manufacturer of NS Bikes assumes no responsibility for any injury that may arise from using this product.

Fork- The frames are designed to work with the following forks: Majesty, Suburban, Traffic, and Capital: rigid or suspension forks 80-140 mm travel, Surge: suspension forks with 120 – 160 mm travel, Analog: rigid track forks or rigid freestyle forks with up to 435mm axle-to-crown.

Headset - Surge frames are designed to work with standard headsets (1-1/8' ahead). Majesty, Suburban, Traffic, Capital & Analog frames are designed for Integrated headsets (Campy style 45/45 degrees with 41.8mm OD diameter bearings). Please note that 36/45 IS2 Cane Creek or other integrated / internal headsets won't fit. Any use of wrong type of headset can be dangerous & can damage the frame. The process of mounting headsets in the frame should be done by a qualified mechanic.

BB- The frames are designed to work with the following bottom bracket sizes: Majesty Dirt, Suburban, Traffic: 68mm/113mm, Surge: 73mm/113mm, Analog: 68mm/103-107mm depending on the hub used & chainline, Capital & Majesty Park: Spanish BB. Before installation make sure that the BB is clean, lightly greased, free of dirt and paint. The installation process should be carried out according to the BB manufacturers instructions.

Biggest chainring- The frames are designed to work with the following chainrings: Majesty, Suburban, Traffic: up to 34t, Capital: up to 28t (Odyssey 25t MDS will fit only without internal guard), Surge: up to 38t, Analog: up to 46t

Biggest tire - the frames will fit the following tires: Majesty Dirt & Suburban Dirt: 26" x 2.4", Majesty Park & Suburban Park: 26"x2.3 or 24" x 2.4" or Surge: 26" x 2.6", Capital 26: 26" x 2.2", Capital 24: 24" x 2.2", Analog: 700c x 40mm. Tire size / shape can vary depending on the manufacturer, tyre model, tyre threads & rim used.

Seatpost & seatclamp - All NS frames use 27.2mm seatposts except the Capital which come with ian ntegrated pivotal system seatpost. All NS frames come with an integrated seatclamp except the Surge where a 29.2mm seatclamp is included with the frame. Do not extend the seat post above the minimum insertion mark.

Brake compatibility – All NS Bikes frames are disk brake compatible except the Capital & Analog frames. The Capital is U-brake compatible only,the Analog frame which is designed to work with medium reach calliper brakes.

Biggest disc brake - All NS frames with horizontal dropouts work with rotors up to 185mm with the wheel slammed to the front of the drpouts. The Surge frame will fit discs up to 185mm. Capital & Analog frames are not compatible with disk-brakes.

Mounting the rear wheel (for Majesty, Suburban, Traffic) - TIP: we don't suggest using QR for frames with horizontal dropouts. For frames with horizontal dropouts & single speed we always suggest bolt on hubs or hubs with thru axles and track nuts / female bolts. This way you can get much more clamping force than with any QR hub. Most riders don't even use the axle positioners when running bolt on hubs.
1. Loosen the bolts on the disc brake calliper and slide the rear wheel into the dropouts (track nuts / bolts should be removed from the axle), then mount the chain on the chainrings.
2. Align the wheel so that the chain becomes tight.
3. Mount the track nuts / bolts and tighten (just before this, make sure the wheel is positioned symmetrically in the stays).
4. Adjust the position of the disc brake calliper so that it does not interfere with the disc but at the same time make sure that it will use the maximum area of the brake pads when the brake is applied.

Mounting the rear wheel (for Capital) - This frame will work only with bmx rear hubs (O.L.D 110 x 14mm). Capital accepts both right & left hand drive hubs. Mount according to manufacturers instructions. Capital is a only NS frame that accept use of pegs.

Mounting the rear wheel (for Surge) - This frame comes with sliding horizontal dropouts and will work with both Q-R and bolt-on 135x10mm standard mtb hubs.
1. Loosen the bolts on sliding dropouts so they can move freely front-to-back.
2. Loosen the bolts on the disc brake calliper and slide the rear wheel into the dropouts (track nuts / bolts should be removed from the axle), then mount the chain on the chainrings.
3. Align the wheel so that the chain becomes tight.
4. Tighten the sliding dropouts bolts so they keep the chain tight (just before this, make sure the wheel is positioned symmetrically in the stays).
5. Mount the track nuts / bolts and tighten (just before this, make sure the hub axle sits deep in the vertical dropouts).
6. Adjust the position of the disc brake calliper so that it does not interfere with the disc but at the same time make sure that it will use the maximum area of the brake pads when the brake is applied.

Mounting the rear wheel (for Analog) - This frame will work only with track rear hubs (O.L.D 120 x 10mm or 3/8").

Maintenance - NS frames should be checked periodically for indications of potential failures including cracks, corrosion, dents, paint peeling and any other indications of potential problems, inappropriate use or abuse. These are important safety checks and very important to help prevent accidents, body injury to the rider and shortened product lifespan. If you have any doubts, please contact your local dealer and ask him to inspect the frame.
A good rust inhibitor should be applied to the inside of your frame at least once a year. Regular cleaning will remove salt and other chemicals from the surface of your bicycle minimizing the likelihood of external corrosion. It is very important that paint chips and scratches get touched up as soon as possible with factory touch-up paint or nail polish. Prior to painting, make sure that the surface is free of rust, clean and dry. The frame does not require any lubrication with the exception of the inside of the seat tube.

NS BIKES WARANTY

1. 7ANNA, manufacturer of NS Bikes, warrants all it's products against defects in materials and workmanship for a period of 1 year, and also offers an additional 1 year crash replacement warranty.

2. If any defects are noticed in the product, the Customer must stop using it immediately and should report this to the dealer that sold it within 14 days. Using a damaged product will void the warranty, lead to more extensive damage and may pose a serious hazard to the rider's health and life.

3. The warranty period starts from the day when the product is purchased. This purchase must be documented with the cash receipt for all products plus a filled in warranty card for frames (which includes the following information: date of purchase, serial number of frame, customers name and name of dealer).

4. The warranty applies only to the original owner and is not transferable.

5. Claims under this warranty should be made through the dealer where the product was purchased.

6. The warranty is valid only if the component is sold by an authorized dealer and assembled by a qualified bicycle mechanic.

7. The warranty does not cover:
- normal wear and tear
- labour charges for replacing parts,
- paint and decals,
- problems that result from excessive loads occurring during extreme riding or from bad riding technique.
- problems that result from incorrect assembly or installation.

8. This warranty is void if:
- the warranty card is filled in incorrectly or incompletely,
- any modifications have been made to the product by the customer,
- the product had not been used, maintained or repaired according the the manufacturers instructions,
- the product was transferred to any third party.

9. Directions on how to deal with warranty cases shall be provided by the distributor of the product in the region where it was purchased.

10. The crash replacement warranty covers damage resulting from crashing, or excessive loads generated by things like casing jumps or throwing the bike. Such damage won't be covered by the normal warranty, however NS Bikes offers the possibility to replace the product for 50% of the original suggested retail price under the Crash Replacement policy. The conditions for this are:
- Crash Replacement is valid for 1 year from the purchase date,
- NS Bikes reserves the right to deny Crash Replacement without further explanations,
- Crash Replacement does not apply to parts damaged in other situations than in riding (for example Crash Replacement will not cover a part that has been damaged during shipping),
- Crash Replacement does not apply to complete bikes. It only applies to components made by NS that are mounted in the bikes.

PROOF OF PURCHASE – WARRANTY CARD

Bike, model

Frame serial number

Fork serial number (if any)

Price:

Date of purchase

I certify that I am acquainted with the actual specification of the bicycle (this can be slightly different than that published by the distributor).

Buyer's signature:

Dealer's signature:

Dealer's stamp

INSTRUKCJA OBSŁUGI DO RAM NS BIKES

Uwaga: Należy uważnie przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Zawarto w niej ważne informację dotyczące bezpieczeństwa. Wiele czynności obsługowych wymagają specjalistycznych narzędzi i wymagają sporych umiejętności mechanicznych. Aby zmniejszyć ryzyko poważnego wypadku serwisowanie należy zawsze wykonywać w profesjonalnym warsztacie rowerowym.

Uwaga: Jazda „ekstremalna" którą często widzimy w telewizji, na zawodach oraz w czasopismach rowerowych jest wyjątkowo niebezpieczna i wymaga wielkich umiejętności od rowerzysty. Naśladując tego typu jazdę podejmujesz ryzyko poważnego uszkodzenia ciała czy nawet śmierci. Nawet najlepszy rower nie daje gwarancji że dany „trick" ci wyjdzie. Nawet najlepsza ochrona w postaci zbroi czy kasku nie daje gwarancji bezpieczeństwa. Uprawiając dyscypliny takie jak freeride, dirt jumping czy street musisz zdać się tylko i wyłącznie na własne umiejętności i musisz zaakceptować ryzyko jakie wiąże się z tymi sportami. Jeśli nie chcesz podejmować ryzyka, nie jeździj w ten sposób. Producent NS Bikes nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia ciała jakie mogą powstać w wyniku użytkowania tego produktu.

Widelce - Ramy są przystosowane do pracy z następującymi widelcami: Maesty, Suburbium, Trafford, Capital: widelec sztywny lub amortyzowany o skoku 80-140mm, Surge: widelec amortyzowany o skoku 120-160mm. Analog: sztywny widelec o wysokości do 435mm.

Stery - Ramy: Suburban, Trafik, Surge zostały przystosowane do pracy ze standardowymi wciskanymi sterami ahead 1-1/8". Ramy Majesty, Suburban, Traffic, Capital, Analog – są kompatybilne ze sterami zintegrowanymi (standard Campagnolo 45/45 stopni, o średnicy zewnętrznej łożysk 41.8mm). Żadne inne zintegrowane stery, w tym również 36/45 IS2 Cane Creek o średnicy zewn. łożysk 41.2mm nie pasują do w/wymienionych ram. Użycie niewłaściwych sterów może być niebezpieczne i powodować uszkodzenie ramy. Montaż sterów powinien być wykonany w profesjonalnym warsztacie rowerowym.

Suport - Ramy zostały przystosowane do pracy z następującymi wkładami suportu: Majesty Dirt, Suburban, Traffic: 68mm/113mm, Surge: 73mm/113mm, Analog: 68mm/103-107mm zależnie od piasty i linii łańcucha,Capital oraz Majesty: Spanish BB. Przed montażem wkładu suportu należy upewnić się że mufa jest czysta, lekko nasmarowana, wolna od farby i brudu. Montaż należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta wkładu.

Napęd -Ramy zostały przystosowane do współpracy z następującej wielkości korbami: Majesty, Suburban, Traffic: do 34t, Capital: do 28t (zębatka Odyssey MDS pasuje tylko w opcji bez dodatkowej wewnętrznej osłonki), Surge: do 38T Analog: do 46t

Opony - Ramy pozwalają na zastosowanie opon o następującej szerokości: Majesty Dirt, Suburban Dirt: 26" x 2.4", Majesty Park, Suburban Park: 26" x 2.3" lub 24" x 2.4", Surge: 26" x 2.6", Capital 26: 26" x 2.3", Capital 24: 24" x 2.3", Analog: 700c x 40mm. Rozmiar opon podany jest w przybliżeniu, w rzeczywistości może się różnić zależnie od producenta, modelu, bieżnika opony oraz użytej felgi.

Sztyca i zacisk - Do wszystkich ram NS stosowane są rury podsiodłowe 27,2mm z wyjątkiem Capitala, który posiada mocowanie siodła w systemie pivotal zintegrowane z ramą. Wszystkie ramy NS posiadają zintegrowane zaciski, oprócz Surge, do ramy dodawany jest zacisk 29.2mm. Nie wysuwaj wspornika siodła poza znak maksymalnego wysunięcia.

Hamulce – wszystkie ramy NS z wyjątkiem ramy Capital i Analog są kompatybilne z hamulcami tarczowymi. Rama Capital jako jedyna współpracuje z hamulcami szczękowymi typu U-brake. Rama Analog została zaprojektowana by używać ją z hamulcami szczękowymi typu calliper (medium reach)

Rozmiar tarcz hamulcowych – Ramy z poziomymi hakami współpracują z tarczami o średnicy do 185mm przy kole przesuniętym do przodu. Rama Surge współpracuje z tarczami o maksymalnej średnicy 185mm. Ramy Capital i Analog są niekompatybilne z hamulcami tarczowymi

Montaż tylnego koła (dot. Majesty, Suburban, Traffic) - Nie zalecamy piast typu QR do ram z poziomymi hakami. Zalecamy zastosowanie piast na duże śruby lub z długą nagwintowaną osia i nakrętkami. W ten sposób można w łatwy sposób zwiększyć siłę zacisku koła - będzie zdecydowanie większa niż przy zastosowaniu piasty typu QR. Większość osób używających piast z gwintowaną osią i śrubami nie musi nawet używać napinaczy.
1. Poluzuj śruby mocujące zacisk hamulca tarczowego i wsuń tylne koło w haki (przed tym upewnij się, czy nakrętki / śruby dociskające zostały odkręcone) i następnie nałóż łańcuch na zębatki.
2. Ustaw koło w odpowiedniej pozycji napinając jednocześnie łańcuch.
3. Upewnij się że koło jest ustawione symetrycznie w widełkach i zaciśnij nakrętki / śruby mocujące koło.
4. Następnie ustaw zacisk hamulca tarczowego w poprawnej pozycji – czyli tak aby klocki oraz zacisk nie obcierały o tarcze. Jednocześnie należy uzyskać maksymalną powierzchnię styku klocków z tarczą po zaciśnięciu klamki hamulcowej. Następnie dokręć śruby mocujące i ponownie sprawdź czy zacisk ani klocki nie obcierają o tarcze.

Montaż tylnego koła (dot. Capital) - w tej ramie można stosować tylko piasty BMX z osią 14mm i rozstawem 110mm; montaż powinien zgodnie z zaleceniami producenta piasty. Rama jest kompatybilna z napędem prawo jak i lewo stronnym. Capital to jedyna rama NS to której można montować pegi.

Montaż tylnego koła (dot. Surge) - rama posiada dokręcane, płynnie przesuwane pionowe haki, kompatybilne ze wszystkimi standardowymi piastami mtb 135x10mm zarówno z zaciskiem Q-R jak i osią z nakrętkami / śrubami.
1. Lekko poluzuj śruby mocujące dokręcane haki aby umożliwić ich przesuwanie, 2. Poluzuj śruby mocujące zacisk hamulca tarczowego i wsuń tylne koło w haki (przed tym upewnij się, czy nakrętki / śruby dociskające zostały odkręcone) i następnie nałóż łańcuch na zębatki, 3. Ustaw koło w odpowiedniej pozycji napinając jednocześnie łańcuc, 4. Upewnij się że koło jest ustawione symetrycznie w widełkach, a łańcuch napięty i zaciśnij śruby dokręcanych haków unieruchamiając piastę, 5. Zaciśnij zacisk Q-R / śruby / nakrętki piasty (zwracając uwagę aby równocześnie oś piasty cały czas dociśnięta była do końca haka), 6. Następnie ustaw zacisk hamulca tarczowego w poprawnej pozycji – czyli tak aby klocki oraz zacisk nie obcierały o tarcze. Jednocześnie należy uzyskać maksymalną powierzchnię styku klocków z tarczą po zaciśnięciu klamki hamulcowej. Następnie dokręć śruby mocujące i ponownie sprawdź czy zacisk ani klocki nie obcierają o tarcze.

Użytkowanie/Konserwacja - Ramy NS powinny być regularnie sprawdzane w celu wykrycia potencjalnych uszkodzeń takich jak pęknięcia, rdza, wygięcia, odchodzenie farby i innych zjawisk mogących stwarzać problemy i które potencjalnie mogłyby doprowadzić do całkowitego zniszczenie sprzętu. Czynności te mają na celu zapobiegnięcie ewentualnym wypadkom, uszkodzeniom ciała oraz skróceniu żywotności sprzętu. Jeśli masz jakieś wątpliwości co do stanu sprzętu niezwłocznie skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem w celu przeprowadzenia inspekcji.

Uwaga - Przynajmniej raz w roku należy stosować dobry środek antykorozyjny wewnątrz ramy. W celu zapobiegnięcia możliwej korozji należy czyścić ramę regularnie, usuwając z jej powierzchni sól oraz inne środki chemiczne.
W przypadkach odchodzenia farby lub zadrapań należy użyć specjalnej farby dostarczonej wraz z ramą lub lakieru do paznokci. Przed użyciem należy jednak upewnić się czy zniszczona powierzchnia jest sucha, wolna od rdzy i czysta.
Rama i widelec nie wymagają żadnego smarowania. Zalecane jest jedynie smarowanie wewnętrznej powierzchni rury podsiodłowej.

GWARANCJA NS BIKES

1. 7ANNA, producent marki NS Bikes udziela gwarancji na swoje komponenty na okres jednego roku lat. Gwarancją objęte są wady fabryczne i materiałowe. Dodatkowo udzielana jest roczna gwarancja Crash Replacement.

2. W razie wystąpienia defektu, nabywca ma obowiązek zaprzestać użytkowania produktu i zgłosić wadę sprzedawcy w terminie 14 dni od jej wystąpienia. Używanie wadliwego produktu powoduje utratę gwarancji i może doprowadzić do dalszych uszkodzeń, a także niesie ryzyko wypadku i uszkodzenia ciała lub śmierci.

3. Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu produktu przez nabywcę. Zakup musi być udokumentowany paragonem w przypadku wszystkich części oraz kartą gwarancyjną potwierdzoną przez sprzedawcę w przypadku ram. Karta gwarancyjna powinna zawierać: datę sprzedaży, numer ramy, nazwisko i adres nabywcy oraz dane sprzedawcy.

4. Gwarancja udzielana jest jedynie pierwszemu właścicielowi i prawa z niej wynikające nie mogą być przekazane innej osobie.

5. Reklamacje powinny być zgłaszane sprzedawcy, u którego produkt został zakupiony.

6. Gwarancja jest ważna jedynie w przypadku kupna produktu w autoryzowanym punkcie sprzedaży, gdzie został on odpowiednio zamontowany do roweru i przygotowany do jazdy.

7. Gwarancja nie obejmuje:
- kosztów serwisu związanych z wymianą części
- farby i naklejek
- uszkodzeń związanych z nadmiernymi obciążeniami występującymi w trakcie ekstremalnego użytkowania oraz wynikających z niewłaściwej techniki jazdy.

8. Gwarancja traci ważność jeśli:
- karta gwarancyjna jest niekompletna lub wypełniona niewłaściwie,
- nabywca zmodyfikował rower w jakikolwiek sposób,
- uszkodzenie powstało w wyniku zamontowania dodatkowych części w sposób niewłaściwy,
- rower był używany, konserwowany lub naprawiany niezgodnie z zaleceniami producenta,
- rower został sprzedany w stanie niezmontowanym lub jako zmontowany częściowo,
- rower został przekazany osobie trzeciej.

9. Wskazówki odnośnie postępowania w przypadku reklamacji zostaną dostarczone przez dystrybutora właściwego dla regionu, w którym rower został kupiony.

10. Gwarancja Crash Replacement Program ma zastosowanie w przypadku uszkodzenia Produktu z winy użytkownika. Gwarancja ta, w takich przypadkach, daje możliwość wymiany produktu na nowy za 50% ceny sugerowanej na dany produkt w momencie kiedy został wprowadzony na rynek. Wymianie Crash Replacement nie podlegają uszkodzenia nie powstałe w trakcie jazdy (np uszkodzenia powstałe w transporcie). Program ten obowiązuje przez okres roku od daty zakupu Produktu, i użytkownik może z niego skorzystać tylko raz na dany produkt. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmówienia wymiany na warunkach „Crash replacement" jeśli uzna to za stosowne. Gwarancja Crash Replacement nie obejmuje kompletnych rowerów ani części w tych rowerach oprócz komponentów własnych NS Bikes.

DOWÓD SPRZEDAŻY – KARTA GWARANCYJNA

Model roweru:

Numer seryjny ramy:

Numer seryjny widelca

Cena

Data zakupu :

Oświadczam, że zapoznałem się ze specyfikacją roweru (może ona nieznacznie różnić się od podawanej przez dystrybutora)

Podpis kupującego:

Podpis sprzedawcy: